



## Выправочно-подбивочная машина ВПО 3000

Машина предназначена для дозировки балласта в путь, подъемки пути с установкой в заданное положение в продольном профиле, плане и по уровню, уплотнения балласта под шпалами и на откосах призмы, сметания излишков балласта с верхней постели шпал.

На ферме машины, опирающейся на переднюю двухосную 13 и заднюю трехосную 6 тележки, смонтированы следующие рабочие органы: дозатор 12, рельсовые щетки 11, основные вибрационные уплотнительные плиты 10, механизм подъема, сдвига и перекося 9 путевой решетки (магнитов), планировщик откосов 8, механизм выключения рессор 7, уплотнители откосов 5 и механизм обметания балласта с поверхности пути 4.

В передней кабине 2 машины размещены дизельное и дозаторное отделения. В дизельном отделении установлены электростанция, генератор постоянного тока для питания электромагнитов, зарядный генератор для зарядки двух групп аккумуляторных батарей; в дозаторном — пульт управления (правый и левый) дозатором и рельсовыми щетками, а также выносной щиток приборов для наблюдения за работой дизель-генератора.

В задней кабине 3 управления сосредоточены пульт управления (правый и левый) остальными рабочими органами и установлен механизм отвода возвышения. В этой же кабине имеется хозяйственное отделение.

Машина оборудована автосцепкой, пневматическим и ручным тормозами, звуковой- и световой сигнализацией, переговорным телефонно-ларингофонным устройством, регулятором возбуждения РВ-5222/2

для управления из будки машины в процессе работы тепловозом (ТМ-2и др.), используемым в качестве тяговой единицы.

## Общий вид машины ВПО-3000

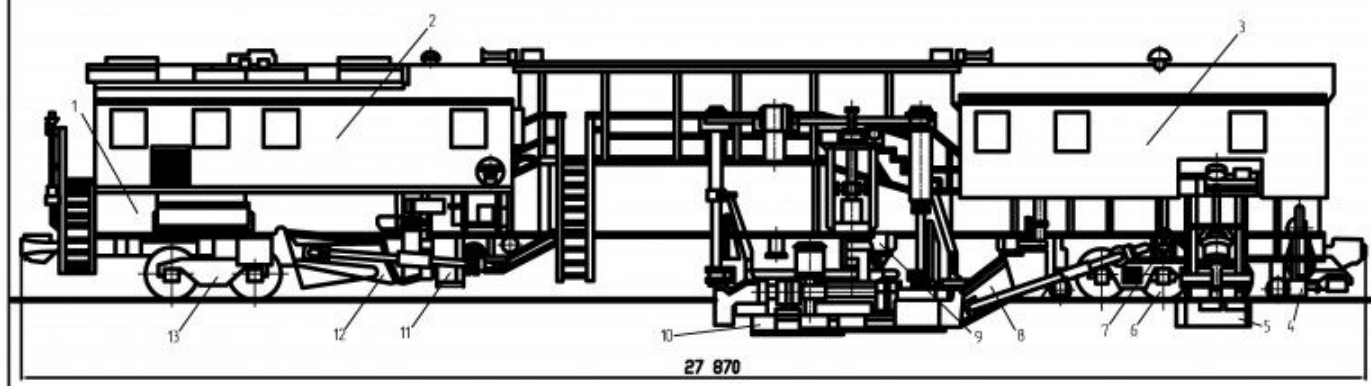


Рисунок №1

### Технические характеристики машины ВПО 3000

Длина (по осям автосцепок)....27,87 м;

База машины.....20,35м;

Длина передней консоли.....3,00м;

То же Задней консоли.....3,30м;

Вес машины.....116(106,5)м;

Максимальная нагрузка на ось в транспортном положении:

передней тележки.....25,4 (22,5) тс;

задней тележки.....21,7 (20,5)м;

Транспортная скорость.....50 км/ч;

То же при движении на боковой путь.....25км/ч;

Рабочие скорости:

при дозировке .....до 15 км/ч;

при подъеме:.....5км/ч;

при уплотнении ..... 3 км/ч;

Обслуживающий персонал.....8 чел;

Время приведения машины в рабочее положение

(зарядка) .....10-15мин;

То же в транспортное положение (разрядка)...8-10мин;

примечание. В скобках приведены показатели машин последних выпусков

### *Кабины*

- а. В кабине установлен дизель генератор и управление дозатором
- б. В кабине установлены пульты управления рабочими органами машины и хозяйственное отделение.

### *Механизм подъема виброплит:*

Предназначен для перемещения виброплит в горизонтальной плоскости. Приведение их в рабочее и транспортное положение.

### *Механизмы подъема, сдвига и перекоса пути:*

Предназначены для выправки положения рельсового пути в продольном профиле, по уровню и в плане. Состоит из двух электромагнитов, механизмов подъема, сдвига и перекоса пути.

### *Электромагниты*

Предназначены для захвата головок рельсовых нитей, для подъема, сдвига пути в процессе выправки его положения в пространстве.

### *Механизм подъема*

Предназначен для изменения положения электромагнитов по высоте при выправке пути в продольных и поперечных профилях а также приведения их в рабочее транспортное положение для каждого электромагнита имеется индивидуальный механизм подъема что обеспечивает одновременную и независимую выправку положения рельсового пути в продольном и поперечном профилях.

### *Шпальная щетка*

Предназначена для сметания излишков балласта со шпал в шпальные ящики.

### *Уплотнитель откосов*

Предназначен для уплотнения балласта на откосах призмы

### *Механизм включения рессор*

Предназначен для точности выправки положения рельсового пути в пространстве при работе машины включают, в транспортном положении выключают.

### *Тележки*

Машина ВПО установлена на две тележки из которых одна двухосная Тип. ЦНИИ-Х-3-0. Вторая, специальная трехосная Тип УВЗ-9.

### *Планировщик откосов*

Предназначен для подбора с обочины земельного полотна, балласта обрушенного основными уплотнительными плитами и обратной укладкой его на откос. Предание откосу проектного очертания, а так же для засыпки между пути траншеи образованной в проходе уплотнительной плиты.

### *Механизм сдвига подбивочных виброплит*

Предназначен для перемещения виброплит в горизонтальной плоскости приведение машины в рабочее и транспортные состояния.

### *Подбивочные виброплиты*

Предназначены для уплотнения балласта в под шпальном пространстве и шпальных ящиках.

### *Рельсовые щетки*

Предназначены для очистки головок рельсов от попавшего на них балласта и концов шпал.

### *Дозатор*

Предназначен для выправочной дозировки балласта выгруженного на путь машиной а также для поправки балластной призмы и для нарезки на между пути траншеи для облегчения прохода виброплит.

### *Ферма*

Является основанием машины, которая представляет собой однопролетную сварную металлоконструкцию.